

Linköpings Motorsällskap och Försvarsmaktens Enduroklubb (FME) hälsar Dig varmt välkommen till 2010 års upplaga av "Stångebroslaget". För att underlätta genomförandet av tävlingen lämnas nedan viss information som Du som förare bör känna till. Det är vår förhoppning att Du som förare upplever att vi genom kontinuerliga förbättringar skapar en tävling Du uppskattar.

- På grund av robotskjutningar på fältet kommer infartsvägen till Prästtomta **vara stängd fram till kl 1700 på torsdagen. Det vill säga ingen kan komma in till depåområde före kl 1700.**
- Systemet att Du som förare kan ställa upp mc på startplatsen som vi haft under flera år kommer vi använda även i år. Uppställningen kommer att ske i märkta fällor utifrån föregående års resultat.
- Samtliga starter i motionsklasserna där det är mer än 300 startande kommer att genomföras som delade. Systemet med delad start innebär att vi minskar riskerna i starten och även minskar köerna på första varvet så att det blir mc-körning för samtliga förare redan från start. I en start med mer än 300 startande kommer förarna att delas på hälften och den "andra" starten kommer att ske ca 3 min efter den första startomgången. De som startar i andra omgången får en exakt starttid i datorn vilket innebär att även de tävlar på "lika villkor".
- Det kommer i likhet med fjolåret finnas ett större tält med enklare mat- och ölförsäljning fredag- och lördag kväll. Det kommer även **serveras frukost fre, lör och sön mellan kl 0700-0900.**

Anmälan

Anmälan är öppen: Torsdag 07-08 kl 1730 – 2100,
Fredag 07-09 kl 0700 – 1330 och kl 1700-2100,
Lördag 07-10 kl 0700 - 1200 och kl 1500 – 1800,
Söndag 07-11 kl 0700 – 0900.

Besiktning

Samtliga motorcyklar i klass 1-4 kommer att besiktigas och **ljudtestas**. Besiktning i övriga klasser kommer att ske genom stickprovskontroller vilket även kommer att omfatta kontroll av ljudnivån. Högsta tillåtna ljudnivå är 94 dB(A).

Dusch - omklädning

Dusch och omklädning kommer att finnas på två platser inom depåområdet men tyvärr kan **vi inte erbjuda varmvatten** på grund av miljörestriktioner som vi inte kan påverka

Förarsammanträde

Kommer att hållas på startplatsen omedelbart före start.

Prisutdelning

Prisutdelning kommer att ske i anslutning till sekretariatet snarast efter protesttidens utgång.

Parkering av fordon, husbilar etc.

Området för fordon och husbilar är utökat i år men ändock begränsat. För att skapa största möjliga yta kommer vi att **styra Er uppställning i området**. Det innebär att om Ni vill stå tillsammans med någon/några andra förare måste Ni anlända samtidigt.

Serviceplatsen

Serviceplatsen ligger i anslutning till varvningen. På serviceplatsen får inga fordon föras in utan nödvändig utrustning skall bäras in. I syfte att undvika onödig "persontrafik" på serviceplatsen kommer varje förare får 2 st "servicepass" i samband med anmälan. För att komma in på serviceplatsen krävs att Din mekaniker/servicepersonal bär ett sådant pass. Ungdom under 15 år får hjälpa till på serviceplatsen under förutsättning att de åtföljs av målsman.

Sjukvård

I anslutning till tävlingscentrat (Vita Villan) finns läkare, sjuksyster och ambulans.

Starttider fredag 07-09	Starttider lördag 07-10
Klass 25 Guldhjälms startar ca kl 0845	Klass 8 (M 30-39) startar kl 0930
Klass 12-14 (Veteran-Militär) startar ca kl 0940	Klass 7 (M 16-29 och 11 Dam) startar ca kl 1300
Klass 20-21 (U 1 och T 1) startar ca kl 1100	Starttider söndag 07-11
Klass 22-24 (U 2-3 och T 2) startar ca kl 1230	Klass 4 (Quad) startar kl 0800
Klass 9-10 (M 40-49 och M 50-65) startar ca kl 1500	Klass 1-3 och 5-6 startar kl 1000

Vägbeskrivning

- Vägen till tävlingsplatsen är märkt från E 4 vid Linköping avfart N vid IKEA, från väg 211 vid Tjällmo och från väg 34 vid Borensberg. Skjutfältet kommer att vara avspärrat i samband med tävlingen varför infart till startplatsen endast kan ske längs de "pilade" anslutningsvägarna.